

LICITACIÓN PÚBLICA

MINUTA DESCRIPTIVA DE OBRAS

CONSERVACIÓN DE VIAS PATIOS DE MANIOBRA.

NOVIEMBRE 2018

1 INTRODUCCIÓN

La Empresa de los Ferrocarriles del Estado, en adelante EFE, dentro de sus Planes y Programas de Inversión del año 2017-2019, requiere contratar por intermedio de FESUR los trabajos de construcción de obra, asociados a la **CONSERVACION DE VIA PATIOS DE MANIOBRA**.

El Proyecto tiene como propósito principal, el mejoramiento y rehabilitación de las condiciones actuales, existentes en la infraestructura de la Vía Férrea, en los patios de maniobras de Talcahuano (Arenal), Coronel Norte y Lirquén, ubicados en la ciudad de Concepción, Región del Bio Bio.

2 OBJETIVO DEL PROYECTO

La Construcción de la Obra de la Presente Licitación Pública, tiene por objeto, el mejoramiento de la infraestructura ferroviaria en los patios antes mencionados, dentro de los trabajos más importante está el reemplazo de durmientes verdes en mal estado por durmientes de madera impregnados nuevos, colocación de balasto, instalación de rieles de reemplazo, instalación de desviadores, etc.

El Contratista deberá ejecutar conforme al Contrato de Obra, Bases Técnicas, Normas y especificaciones, entre otros, los trabajos relativos a la conservación de las vías.

A continuación, se resumen los trabajos a ejecutar establecidos en las presentes bases de Licitación:

- Sustitución de Durmientes de madera. Se considera para la recuperación del tramo usar 2.700 durmientes comunes de madera impregnada en creosota,
- Retiro de aproximadamente 2.400 M3 de balasto contaminado y llevado a botadero autorizado.
- Suministro, colocación y distribución de balasto. Donde se coloque el balasto nuevo se tendrá que retirar todo el material existente 10 cm. Bajo la cara inferior del durmiente.
- Reemplazo de 14 desviadores tipo X AREMA, los cuales serán aportados por FESUR.
- Suministro 14 juegos de durmientes especiales para estos desviadores. Todos estos materiales serán nuevos aportados por el contratista.
- Reemplazo de 3.000 mlv de riel tipo “Y” por riel tipo “Z” aportado por FESUR,
- Reparación integral de 9 desviadores. Esto considera el reemplazo de todos los durmientes especiales que no se encuentren prestando servicio, por durmientes especiales de reemplazo retirados de los desviadores donde se cambiara por todo nuevo (estos durmientes de reemplazo serán aportados por FESUR), aporte de balasto (distinto al considerado en el cuadro de obras, por lo tanto será aporte del contratista), reemplazo de todos los pernos en mal estado (aporte del contratista), reemplazo del material de enrioladura en mal estado como por ejemplo sillas de cambio, sillas de guarda riel de cruzamiento, separadores, eclisas, etc. (material aportado por FESUR) , relleno de cruzamiento y/o agujas en caso de ser necesario o en su defecto reemplazo de este material, el cual será aporte de FESUR, nivelación y alineación final del desviador.

Para la recepción del contrato, en cuanto al ítem de construcción de la vía se hará en función de los parámetros físicos y geométricos correspondiente al estándar B de las Normas de EFE. Es de acuerdo a este criterio que se definieron las cantidades de obras a ejecutar. En relación a lo anterior FESUR asume la responsabilidad de alcanzar el estándar con las cantidades de obras contratadas.