

LICITACIÓN PÚBLICA

MINUTA DESCRIPTIVA

***OBRAS DE CONSERVACION
RAMAL RUCAPEQUEN – NUEVA ALDEA.***

BASES TÉCNICAS

Licitación **“Conservación ramal Rucapequen Nueva Aldea”**

INTRODUCCIÓN

La Empresa de los Ferrocarriles del Estado, en adelante EFE, dentro de sus Planes y Programas de Inversión del año 2017-2019, requiere contratar por intermedio de FESUR los trabajos de construcción de obra, asociados a la “Conservación del ramal Rucapequen – Nueva Aldea”.

La conservación de la infraestructura del ramal, es solicitado dado que actualmente existen contratos de acceso ferroviarios entre EFE y Operadores del servicio de transporte de carga, a quienes se debe dar cumplimiento a los estándares de calidad y seguridad de las vías férreas para sus operaciones, que garanticen la seguridad y el aumento del tráfico del transporte ferroviario en el ramal.

OBJETIVO DEL PROYECTO

La Construcción de la Obra de la Presente Licitación Pública, tiene por objeto, el mejoramiento y conservación de la infraestructura ferroviaria a los estándares exigidos a todo lo largo de la Vía Férrea del ramal Rucapequen – Nueva Aldea, dentro de los trabajos más importante está el reemplazo de durmientes verdes en mal estado por durmientes de madera impregnados nuevos, reemplazo de rieles, ejecución de soldaduras aluminotermicas, colocación de balasto nuevo, reparación estructural y pintado de los puentes y obras de arte menores de 11 mts., reparación de cruces a nivel públicos, reemplazo de durmientes de puente, entre otros.

Como parte de estas bases técnicas, se entregan las características del mejoramiento y conservación de la vía férrea, así como las condiciones de la relación entre FESUR y el contratista al momento de la puesta marcha de los servicios del contrato de obra, como también sus normas y especificaciones técnicas.

ALCANCES DEL CONTRATO

El alcance de los trabajos que debe efectuar el contratista, sus normas y especificaciones técnicas, se adjunta a las presentes bases documento denominado “Especificaciones técnicas generales”. Las cantidades de obras definidas a ejecutar para alcanzar el estándar B en el sector del contrato se entregan en las bases de licitación.

BASES TÉCNICAS

Licitación “*Conservación ramal Rucapequen Nueva Aldea*”

Los alcances principales del contrato son:

- Mejoramiento y conservación de la vía férrea entre la Estación de Rucapequen (PK 0,0) hasta el KM 20,800.
- Mantenimiento de la vía férrea en el área del contrato, durante el periodo de ejecución de las obras.
- Atención de emergencias fuera de horario normal en sectores del ramal donde aún no se ha intervenido.
- Mejoramiento y reemplazo de paquete de rieles por losa de hormigón, en obras de arte menor a 6 metros.
- Rehabilitación de 8 Cruces Públicos a nivel, reemplazando carpeta de rodado de durmientes de madera por paquete de rieles donde sea necesario, aportando capa asfáltica en caliente en todos los cruces intervenidos.
- Reemplazo de durmientes comunes en mal estado por durmientes de madera impregnados nuevos suministrados por el contratista.
- Reemplazo de durmientes comunes en mal estado por durmientes de madera impregnados de reemplazo aportados por FESUR.
- Reemplazo de durmientes de Puente (Puente Itata) en mal estado por durmientes de Puente de madera impregnados suministrados por el contratista.
- Suministro y colocación de balasto que cumpla la normativa vigente EFE.
- Alineación y nivelación de la vía férrea según lo exigido en la Norma de acuerdo a los parámetros de vía clase B.
- Construcción de 6 pasos peatonales, estándar FESUR. Se adjunta EETT.
- Instalación de confinamiento urbano con murete de hormigón y tensor embebido en zonas urbanas colindantes a la vía férrea. Se adjuntan EETT.
- Mejoramiento integral de un desviador.
- Reemplazo de riel tipo “C” por riel tipo “Y” y “Z”.
- Soldaduras aluminotermicas en el área del contrato.
- Instalación de lubricadores de curva.
- Mantenimiento de la faja de vía del área del contrato por un periodo de 6 meses después de terminadas las obras, según lo estipulado en las bases técnicas

BASES TÉCNICAS

Licitación “*Conservación ramal Rucapequen Nueva Aldea*”

PLAZOS

Los plazos contemplados para los trabajos de conservación de la vía son de 365 días corridos a partir de la entrega de terreno y luego 180 días corridos para los trabajos de conservación y mantenimiento de la faja vía.