

LICITACIÓN PÚBLICA

BASES TÉCNICAS

“ADQUISICIÓN CAMIÓN HI-RAIL
IMPLEMENTADO PARA ATENDER TRABAJOS
DE ELECTRIFICACIÓN FERROVIARIA”



Noviembre 2018

BASES TÉCNICAS

Licitación Pública "Adquisición Camión Hi-Rail implementado para atender trabajos de Electrificación Ferroviaria"

CONTENIDO DE LAS BASES ADMINISTRATIVAS

	Introducción	2
1	Antecedentes	3
2	Objetivos	3
3	Especificaciones Técnicas del Camión	3
3.1	Características técnicas mínimas	3
3.2	Otros Antecedentes	4
3.2.1	Trocha de ejes	4
3.2.2	Ruedas de Tracción	4
4	Equipamiento	4
4.1	Sistema Hi - Rail	5
4.2	Grúa tipo pluma	5
4.3	Canastillo eléctrico	6
4.4	Alza Hombre	6
4.5	Cubículo para personal	7
4.6	Sistema Hidráulico	7

1. Antecedentes:

El objetivo de esta licitación, se orienta a lograr la consolidación o sustentabilidad del desarrollo de la infraestructura del sistema de transporte ferroviario, en condiciones que garanticen la seguridad de circulación de los móviles sobre las vías férreas y una adecuada disponibilidad de ellas para la explotación comercial transformándose en un medio de transporte seguro, eficiente y económico para el país.

Por lo anterior FESUR, requiere para el mantenimiento de la infraestructura eléctrica “Catenaria” dotar al personal de electrificación de un móvil equipado, que permita desarrollar las labores de mantenimiento en forma eficiente y segura.

2. Objetivos:

El objetivo principal de la presente Licitación Pública, es que FESUR adquiera un camión con sistema Hi – Rail, equipado para ejecutar las labores de mantenimiento preventivo y correctivo, de la catenaria de 3 KV, líneas de 2,3 KV y arranques 66KV. Esta adquisición nos permitirá realizar un trabajo seguro y eficiente en las faenas de electrificación correspondiente a los sectores de Quilacoya – Laja; Bío Bío – Coronel.

3. Especificaciones Técnicas Del Camión:

3.1 Características técnicas mínimas: A continuación se indican las características técnicas mínimas que debe cumplir el camión ofertado:

- Camión simple.
- Motor Diésel.
- Tipo: 6 Cilindros en línea con turbo e Intercooler.
- Potencia: no menor a 250 HP @ 2.200 r.p.m.
- Torque: 900 Nm @ 1200 – 1600 r.p.m.
- Cilindrada: no menor a 7.000 c.c.
- Alternador: 28/80 V/A.
- Batería: 2 x 12V – 140 A.
- Dirección hidráulica.
- Tanque combustible no menor a 200 litros.
- Carga útil no menor a 10 Ton.
- Frenos: Servicio, Estacionamiento, Freno Motor.
- Distancias entre ejes: no mayor a 5.000 mm.
- Caja cambio: 6 velocidades.
- Carrocería:

BASES TÉCNICAS

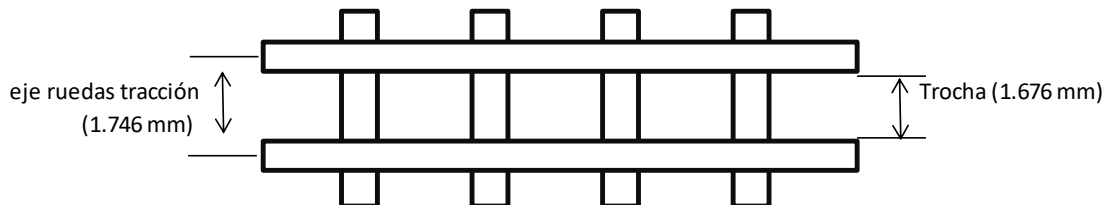
Licitación Pública "Adquisición Camión Hi-Rail implementado para atender trabajos de Electrificación Ferroviaria"

En relación a la Carrocería, esta debe ser diseñada para cargar postes de hormigón. Los marcos de panel frontal y trasero deben tener perfiles que soporten peso de dos postes (2 a 3 Ton c/u), esto es, para cargar un poste al lado izquierdo y el otro al lado derecho. Además la carrocería debe contar con las siguientes características:

- ✓ El piso de la carrocería debe ser de acero diamantado, 5 mm.
- ✓ Contar con barandas abatibles metálicas, laterales y traseras, de 50 cm de alto.
- ✓ Contar con escalerilla metálica para subir a carrocería por ambos lados.

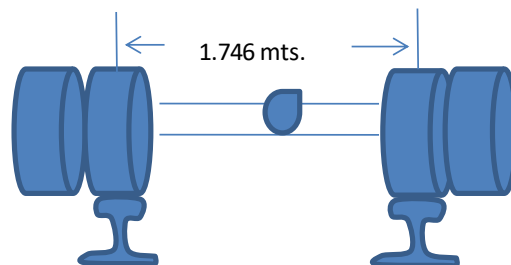
3.2. Otros antecedentes: Este es un camión especial que debe circular por las vías de los ferrocarriles del Estado, para lo cual necesita un equipamiento determinado, indicando las especificaciones requeridas a continuación.

3.2.1 Trocha de los ejes del Móvil para transitar en Línea Férrea:



3.2.2 Ruedas De Tracción Camión (Neumáticos Dobles):

El eje de las ruedas de tracción, ya sea interna o externa, debe coincidir con el eje de los rieles que componen la vía férrea (ver figura).



4. Equipamiento del Camión:

A continuación se detalla el equipamiento mínimo necesario para realizar las labores de mantenimiento de la catenaria y líneas de 2,3 kv:

4.1 Sistema Hi-Riel.

Este es el sistema que le permite al móvil desplazarse por las vías férreas de Fesur, para ello necesita de un sistema Hi-Riel, tanto delantero como trasero, se debe confeccionar según trocha ferroviaria (1.676 mm) y debe soportar carga (Según especificaciones técnica camión, considerar peso neto + peso tara). El Hi – Rail debe ser accionado hidráulicamente.

Se debe considerar entregar cuatro ruedas Hi-Rail de repuesto.

Ruedas de Hi – Riel deben quedar lo más alto posible del nivel del suelo cuando no se encuentre prestando servicio, para evitar golpes en caminos sinuosos.



4.2. Grúa tipo Pluma.

La grúa requerida es del tipo pluma, la cual se usara para en el camión debe tener las siguientes características:

- ✓ Ser hidráulica.
- ✓ Tener una capacidad de 5 Ton.
- ✓ El largo útil de la pluma debe ser de 18 m.
- ✓ Debe ser de fabricación USA, ALEMANA o ITALIANA.
- ✓ La grúa se utilizará en: traslado, retiro e instalación de postes de electrificación, mantención a líneas de arranque 66KV, tala y poda de árboles de la servidumbre de catenaria y líneas 66KV.

BASES TÉCNICAS

Licitación Pública “Adquisición Camión Hi-Rail implementado para atender trabajos de Electrificación Ferroviaria”



4.3. Canastillo eléctrico.

El canastillo eléctrico debe ser para dos personas (doble), este se utilizará en el mantenimiento de líneas 2,3 KV Y 66KV y además para realizar tala de árboles en altura.



4.4 Alza hombre 6 m altura, para 300 Kg, tipo tijera hidráulico.

Este elemento debe ir sobre la carrocería del camión fija al piso. El alza hombre será utilizado para realizar el mantenimiento preventivo y correctivo de la catenaria. Se solicita implementar en la plataforma una salida lateral (2 mts) para llegar al poste y revisar líneas 2,3 KV, sistema de contrapeso, aisladores etc. (ver imagen punto 2 especificaciones técnicas accesorios del camión).

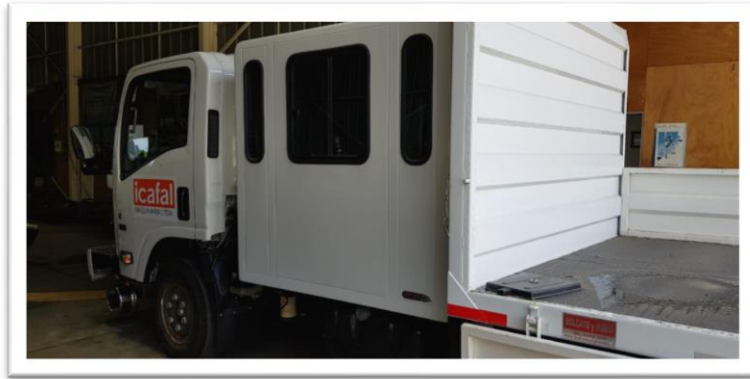


4.5 Cubículo para personal con asiento.

El cubículo debe ser para cuatro personas, y debe contar con los siguientes accesorios:

- ✓ Cinturón de seguridad.
- ✓ Caja herramienta (implementar como asiento optimizando espacio)
- ✓ Repisa metálica para materiales.

Puerta lateral y ventanas. (2,20 m. x 1,40 m x 2,00 m alto).



4.6 Sistema Hidráulico.

El sistema hidráulico del camión debe tener la capacidad suficiente (Presión), que permita la operación simultánea de dos o más sistemas, por ejemplo: En labores de mantenimiento es muy habitual usar la pluma para el levantamiento de objetos “postes, canastillo, etc”, mientras otros funcionarios están usando el alza hombre para vestir una postación” Colocando triángulos y accesorios”.